

Ex Stazione Ferroviaria Milano-Monza

Progettata dall'architetto **Giulio Sarti**, la stazione è inaugurata nel **1840** per collegare in meno di venti minuti Milano alla vicina Monza.

È la seconda ferrovia italiana dopo la Napoli-Portici e la prima elettrica: nel **1899**, infatti, la **Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo** sperimenta proprio su questa linea la **trazione elettrica** dei treni.

L'edificio ha una **linea classica** sormontata da un timpano triangolare. Il piano terreno con ammezzato è risolto in sfondati delimitati da pilastri a finto bugnato e archi, sovrastati da un lungo balcone.

Sui lati e sugli altri prospetti sono ripresi, semplificati, gli stessi motivi architettonici. Due lunghe file di finestre rettangolari, a intervalli regolari, caratterizzano i piani superiori.

Nei sotterranei sono ancora conservati i **binari in direzione nord**. Sul fianco destro l'edificio più basso, parecchio rimaneggiato, era adibito a deposito ferroviario.

La ex stazione - dal **2010** - è diventata un ***Fashion Hotel***.